



Helmut Landsiedel
Fraktionsvorsitzender

Christina Musculus-Stahnke
stv. Fraktionsvorsitzende

Silke Jürgensen
stv. Fraktionsvorsitzende

Wolf-Dietmar Brandtner
Ratsherr

Presseinformation

Nr. 125/2011 Kiel, 16. Dezember 2011

Haushalt 2012

Wer rechnen kann, ist im Vorteil

Zu der Diskussion um die StadtRegionalBahn (SRB), die in der heutigen Sitzung der Ratsversammlung geführt wurde, erklärt der Vorsitzende der FDP-Ratsfraktion, Helmut Landsiedel:

„Die Investitionskosten der SRB liegen beim Preisstand des Jahres 2006 bei 396 Mio. Euro. Bund und Land fördern 60 bzw. 15 Prozent der zuwendungsfähigen Kosten, die rund 216 Mio. Euro betragen. Die Summe von Bundes- und Landeszuschuss beträgt somit 162 Mio. Euro.

Das bedeutet, dass (396 Mio. Euro minus 162 Mio. Euro=) 234 Mio. Euro von der Stadt - oder bei einem ÖPP-Projekt, vom Investor – zu tragen sind, das sind 59 Prozent der oben genannten Investitionskosten.

Dem SRB-Sachstandsbericht aus dem Jahr 2007 ist zu entnehmen, dass „bei separater Betrachtung des innerstädtischen SRB-Netzes“ die Investitionskosten 7,1 Mio. Euro pro Kilometer betragen.

Da die Stadt – wie oben dargelegt – 59 Prozent zu tragen hat, kostet unterm Strich ein SRB-Kilometer im innerstädtischen Bereich rund 4,19 Mio. Euro.

Der Streckenabschnitt vom Hauptbahnhof nach Wellingdorf beträgt etwa 5,5 Kilometer. Das bedeutet, dass allein dieser Streckenabschnitt der Stadt rund (5,5 multipliziert mit 4,19=) 23 Mio. Euro kosten würde.

Mit diesem Geld könnten alternativ 11 Sporthallen vom Standard der Sporthalle Schilksee gebaut werden. Herr Oschmann von den Grünen will das nicht wahrhaben und hat damit heute erneut bewiesen, dass der seriöse Umgang mit Zahlen nicht zu seinen Stärken gehört.“

V. i. S. d. P.

Peter Helm
Fraktionsgeschäftsführer